

International Trade Law Newsletter

2025 年 4 月 10 日号(Vol.13)

(速報版)トランプ 2.0 関税の整理

～中・加・墨関税、鉄鋼・アルミ関税、自動車関税、相互関税の根拠法、適用関係、除外措置等～



弁護士 宮岡 邦生

TEL. 03-6266-8738

kunio.miyaoka@morihamada.com

I. はじめに

1 月 20 日に発足した第 2 次トランプ政権は、「米国第一」の旗印の下、これまでに、中国・メキシコ・カナダへの追加関税、鉄鋼・アルミ関税の強化・拡大、自動車関税、相互関税などを次々に発表・導入しています。中でも相互関税は、4 月 5 日以降、全世界からの輸入品に一律の基礎関税 10%を賦課し、主要な貿易相手国に対しては 4 月 9 日以降、さらに高率の国別関税率(日本は 24%)を賦課するという内容で、世界に衝撃を与えました。このうち国別関税率について、トランプ大統領は 4 月 9 日、中国を除き 90 日間猶予することを表明しましたが、いずれにしても、戦後 80 年続いた自由貿易体制は歴史的転換点を迎えています。

本ニュースレターでは、企業における対応の検討の一助として、措置の時系列・根拠法(下記Ⅱ.)、各関税措置の概要・税率、適用除外、相互の適用関係(下記Ⅲ.)などを速報的に整理・概観します。

なお、本ニュースレターは、日本時間 4 月 10 日(木)正午時点の情報をベースにしており、それ以降の動きは反映されておられません。最新の情報については米国政府の発表やニュース等を併せてご参照ください。

Ⅱ. トランプ 2.0 関税の時系列と根拠法

1. 時系列

2025 年 1 月 20 日の第 2 次トランプ政権発足から日本時間 4 月 9 日までの主要な動き(大統領令、

当事務所は、本書において法的アドバイスを提供するものではありません。具体的案件については個別の状況に応じて弁護士にご相談頂きますようお願い申し上げます。

© Mori Hamada & Matsumoto. All rights reserved.

負国等)を時系列で整理すると、図表 1 のとおりです。

これまでに導入された主な関税措置としては、①不法移民・違法薬物(フェンタニル)問題に関連した中国・カナダ・メキシコへの追加関税(2 月 1 日発表、以下「フェンタニル関税」と呼びます)、②鉄鋼・アルミ関税(2 月 10 日発表)、③自動車関税(3 月 26 日発表)、④相互関税(4 月 2 日発表)——が挙げられます(図表 1 のハイライト部分)。これらのほかにも、本ニュースレターでは深入りしませんが、ベネズエラ向け「二次関税」(3 月 24 日発表)など注目すべき動きが見られます。

図表 1 トランプ 2.0 関税に関連する大統領令・布告等

日付	措 置	概 要
1.20	メモランダム	第 2 次トランプ政権が発足。「米国第一通商政策」を発表
1.26	声明	コロンビアが不法移民送還受け入れを拒否したため同国からの輸入品に 25%の関税を課すと表明したが、その後撤回
2.1	E.O. 14193 E.O. 14194 E.O. 14195	- 国際緊急経済権限法(IEEPA)に基づき、2 月 4 日以降、カナダ・メキシコに対し 25%(カナダのエネルギー等は 10%)、中国に対し 10%の追加関税(フェンタニル関税)を賦課 - 小口貨物免税(デミニミステル)の適用を停止
2.3	E.O. 14197 E.O. 14198	カナダ・メキシコへのフェンタニル関税を 3 月 4 日まで猶予
2.5	E.O. 14200	中国からの輸入品について、小口貨物免税を当面の間復活
2.10	布告 10895 布告 10896	通商拡大法 232 条に基づく鉄鋼・アルミ製品関税を強化・拡大(適用除外の撤廃、アルミ税率の 25%への引き上げ、鉄鋼・アルミ派生品への課税等)し、3 月 12 日から適用
2.13	メモランダム	財務長官・商務長官・通商代表らに対し、「非相互的な通商関係」の調査と報告を指示
2.21	USTR 告示	通商代表部が、通商法 301 条に基づき、中国の船舶運航者に対し、米国への入港に際して最大 100 万ドル、中国製船舶の運航者に対し最大 150 万ドルの入港料を徴収する提案を公表
2.25	E.O. 14220	銅製品について、通商拡大法 232 条に基づく調査と 270 日以内の報告を商務長官に指示

3.1	E.O. 14223	● 木材について、通商拡大法 232 条に基づく調査と 270 日以内の報告を商務長官に指示
3.2	E.O. 14226 E.O. 14227	● カナダ・メキシコ製品に対するフェンタニル関税について、小口貨物免税を当面の間復活
3.3	E.O. 14228	● 中国向けフェンタニル関税を 3 月 4 日以降 20%に引き上げ
3.6	E.O. 14231 E.O. 14232	● カナダ・メキシコからの輸入品のうち USMCA 原産地規則を満たす品目を、3 月 7 日以降、フェンタニル関税の適用対象外に ● カリウム塩の追加関税を 10%に引き下げ
3.24	E.O. 14245	● 国務長官に対し、ベネズエラ産石油を輸入する国に対し、4 月 2 日以降 25%の関税賦課(「二次関税」)を検討するよう指示
3.26	布告 10908	● 通商拡大法 232 条に基づき、自動車に対し 4 月 3 日以降、特定の自動車部品に対し遅くとも 5 月 3 日以降、25%の追加関税を賦課
4.2	E.O. 14257	● 基礎関税・相互関税を発表。前者は 4 月 5 日、後者は 4 月 9 日から賦課
4.8	E.O.	● 中国向け相互関税率を 84%に引き上げ
4.9	SNS	● 中国向け相互関税率を 125%に引き上げる一方、中国以外の国に対する相互関税の国別関税率の適用を 90 日間猶予(当面の間、基礎関税率 10%のみを適用)

2. 追加関税の根拠法

上に挙げた 4 つの関税措置(①中国・カナダ・メキシコ向けフェンタニル関税、②鉄鋼・アルミ関税、③自動車関税、④相互関税)の法的根拠としては、主に 1977 年国際緊急経済権限法(IEEPA)と 1962 年通商拡大法 232 条が使われています。このほか、トランプ 2.0 において具体的な措置はまだ発動されていないものの、多くの中国製品について、第 1 次トランプ政権下の 2018 年当時から、1974 年通商法 301 条に基づく追加関税が賦課されています。

これら法令の概要と、第 1 次・第 2 次トランプ政権下で発動された措置を整理すると図表 2 のとおりです。

図表 2 追加関税の根拠法とこれまで発動された措置

根拠法	趣旨・概要	実際に発動された措置	
		第 1 次政権	第 2 次政権
1977 年 国際緊急 経済権限法	- 国際関係の緊急事態における通商制限 - 米国の国家安全保障、外交政策、経済への異例・重大な脅威があり、大統領が緊急事態を宣言した場合に特定国との通商を制限。調査は不要 - 経済制裁の主な根拠法	(なし)	フェンタニル関税 相互関税
1962 年 通商拡大法 232 条	- 国家安全保障目的の関税 - 商務省が行う調査(270 日以内)により、対象製品の輸入が国家安全保障に悪影響を与えると判断された場合に関税引き上げ等を認める	鉄鋼・アルミ関税	鉄鋼・アルミ関税 自動車関税
1974 年 通商法 301 条	- 不公正な貿易慣行に対する制裁関税 - 通商代表部(USTR)が行う調査(12～18 か月)により、外国による通商協定違反、又は外国の行為・政策・慣行が不当もしくは差別的と判断された場合に関税引き上げ等を認める	中国製品への追加関税	(※中国製船舶等に対する入港料の徴収を検討中)

第 1 次トランプ政権時には、追加関税の根拠法として主に通商拡大法 232 条と通商法 301 条が使われていましたが、第 2 次トランプ政権では IEEPA が積極的に活用されていることが注目されます。IEEPA は、国際関係の緊急事態に際し、大統領に通商制限の権限を認めるもので、経済制裁の根拠法として広く使われています。この法律を追加関税の根拠法に使えるかは議論もあるところですが、通商拡大法 232 条や通商法 301 条と異なり、措置発動に際して関係当局による調査が必要とされず「使い勝手が良い」ことが、今回同法が多用されている背景にあると考えられます。

Ⅲ. 個別の関税措置

以下では、①中国・カナダ・メキシコ向けフェンタニル関税、②鉄鋼・アルミ関税、③自動車関税、④相互関税、⑤通商法 301 条関税について、措置の具体的内容を順に解説します。

1. 中国・カナダ・メキシコ向けフェンタニル関税

トランプ大統領は、2 月 1 日、中国・カナダ・メキシコが米国への不法移民や違法薬物の流入に加担しているとして、IEEPA に基づき「国家緊急事態」を宣言し、2 月 4 日以降、これらの国からの輸入品に追加関税（中国は 10%、カナダ・メキシコは 25%）を課すと発表しました¹。このうち中国に対しては 2 月 4 日から実際に関税賦課を開始し、3 月 4 日以降は税率が 20%に引き上げられました²。

一方、カナダ・メキシコについては追加関税の賦課が 1 か月間猶予されましたが³、3 月 4 日以降 25%（カナダのエネルギー品目は 10%）の追加関税の徴収が開始されています。ただし、第 1 次トランプ政権時に米国がカナダ、メキシコと締結した貿易協定である USMCA⁴を前提に、多くの自動車関連企業がカナダやメキシコへの投資を行ってきた経緯も踏まえ、サプライチェーンの混乱回避のため、カナダ・メキシコからの輸入のうち USMCA の原産地規則を満たした製品については、3 月 7 日以降、IEEPA 関税の適用が免除されることになりました⁵。例えば自動車（乗用車及びピックアップ）の場合、次の要件を満たす場合に免除の対象となります。

- 域内原産割合(RVC)が 75%以上
- 主要部品（エンジン、トランスミッション、車体・シャーシ、車軸、サスペンション、ステアリング、先端バッテリー）が北米原産であること
- 完成車メーカーが北米で購入する鉄鋼及びアルミの 70%以上が北米原産であること
- 乗用車では付加価値の 40%以上、ピックアップでは付加価値の 45%以上が、直接工員の時給 16 ドル以上の地域で発生していること

2. 鉄鋼・アルミ関税

鉄鋼・アルミ製品については、第 1 次トランプ政権当時の 2018 年 3 月 8 日、通商拡大法 232 条に基づく大統領布告が発出され、外国からの鉄鋼・アルミ製品の輸入によって米国の安全保障が脅かされている

¹ [E.O. 14193](#)、[E.O. 14194](#)、[E.O. 14195](#)

² [E.O. 14228](#)

³ [E.O. 14197](#)、[E.O. 14198](#)

⁴ 米国・カナダ・メキシコ協定

⁵ [E.O. 14231](#)、[E.O. 14232](#)

当事務所は、本書において法的アドバイスを提供するものではありません。具体的案件については個別の状況に応じて弁護士にご相談頂きますようお願い申し上げます。

© Mori Hamada & Matsumoto. All rights reserved.

として、鉄鋼製品に 25%、アルミ製品に 10%の追加関税が賦課されました。もっとも、豪州、カナダ、メキシコ、日本など一部の国からの輸入については一定の除外ないし軽減措置が設けられ、また、米国で十分な生産ができない製品や安全保障上考慮を要する品目については、輸出企業の個別申請に基づく品目別除外制度が設けられていました。

これに対し、第 2 次トランプ政権では、2025 年 2 月 10 日付大統領布告([鉄鋼／アルミ](#))により、既存の鉄鋼・アルミ関税が大幅に拡大・強化されました。具体的には、既存の措置について次の①～③の変更が行われ、3 月 12 日(③の派生品については 3 月 14 日)から適用が開始されました。

- ① 国別・品目別の適用除外を撤廃し、追加関税を一律に適用
- ② アルミ税率の引き上げ(10%→25%)
- ③ 鉄鋼・アルミ派生品(鉄鋼・アルミを含んだ製品)への課税拡大

課税対象となる派生品(③)の範囲は、3 月 5 日付商務省(BIS)告示([鉄鋼／アルミ](#))により HS コードベースで指定されています。また、輸入申告時に、派生品に含まれる鉄鋼・アルミ部分の価額を申告することにより、当該部分にのみ追加関税が賦課されることとされています(価額が不明の場合は派生品全体に課税されます)。

なお、後述のとおり、通商拡大法 232 条に基づく鉄鋼・アルミ追加関税の対象品目については、相互関税の適用が免除されています。

3. 自動車関税

3 月 26 日、通商拡大法 232 条に基づく[大統領布告](#)が発出され、4 月 3 日以降、全世界からの自動車輸入に対し、25%の追加関税が賦課されることになりました⁶。課税対象の自動車には、乗用車(セダン、SUV、クロスオーバー、ミニバン、貨物バン)と軽トラックが含まれます。自動車の主要部品(エンジン、トランスミッション、パワートレイン、電装品)についても、遅くとも 5 月 3 日以降、25%の追加関税が賦課されることになっています。

ただし、カナダ・メキシコからの輸入については、自動車サプライチェーンの混乱回避のため、上述した USMCA 原産地規則を満たす製品については、当面の間措置を免除することとされています(ただし、自動車に含まれる非米国原産部品等については将来的に課税するとしています)。また、後述のとおり、自動車関税の対象品目については相互関税の適用が免除されます。

これまで、日本から米国に輸出される乗用車には 2.5%、トラックには最大 25%の関税がかかっていま

⁶ 自動車については、第 1 次トランプ政権当時にも、商務省による通商拡大法 232 条の調査が行われ、2019 年 5 月 17 日の[大統領布告](#)により、安全保障上の脅威が認定されていました。その際は課税は見送られましたが、第 2 次政権において政権発足から約 2 か月半というスピードで措置を発動できた背景として、第 1 次政権時代に既に調査が行われていたという事情があったと考えられます。

当事務所は、本書において法的アドバイスを提供するものではありません。具体的案件については個別の状況に応じて弁護士にご相談頂きますようお願い申し上げます。

© Mori Hamada & Matsumoto. All rights reserved.

したが、今回の措置により 25%上乗せされ、乗用車については 27.5%、トラックについては最大 50%の関税が課されることになりました。日本にとって、自動車は対米輸出金額の 3 割弱を占める最大の輸出品であるところ、完成車・部品メーカーはもちろん、日本経済全体への悪影響も懸念されます。

4. 相互関税

トランプ大統領は、[2 月 13 日付のメモランダム](#)により、財務長官、商務長官、通商代表らに対し、貿易赤字削減や不公正な貿易是正のための措置の検討を指示し、4 月 2 日、「相互関税」に関する[大統領令](#)を発出しました。同大統領令は、IEEPA に基づき米国の大規模かつ持続的な貿易赤字を「国家緊急事態」と宣言した上で、4 月 5 日以降、全世界からの輸入品に基礎関税 10%を適用し、さらに、[Annex I](#)に掲げられた国については、4 月 9 日以降、図表 3 に示す国別関税率まで引き上げることを内容とします。

図表 3 相互関税の国別税率(主なもの)

国	税率
カンボジア	49%
ベトナム	46%
タイ	36%
中国	34%→84% (→125%?)
台湾	32%
スイス	31%
インド	26%
韓国	25%
日本	24%
マレーシア	24%
EU	20%
イギリス	10%

日本に対する関税率は 24%という高水準に設定されており、また、日本以外のアジア諸国についてはさらに高い税率が設定されています。これらの税率は、米国の貿易赤字額を輸入額で割った数字(%)をおよそ半分にすることにより算定されており⁷、対米貿易黒字の多い国ほど税率が高くなっています。もっとも、トランプ大統領は 4 月 9 日、自身の [SNS](#) で、中国以外の国については、国別関税率の適用を 90 日間猶予することを発表しており、当面、基礎関税 10%のみが賦課されることになります。

中国については、もともと 34%というかなり高めの国別関税率が設定されていたところ、中国が相互関税への報復として米国からの全輸入に 34%の追加関税を課したことへの再報復として、[4 月 8 日付け大統領令](#)により税率が一気に 84%まで引き上げられました。さらに、中国が報復関税を 84%に引き上げたことを受け、トランプ大統領は 4 月 9 日、中国向け税率を 125%にする旨を [SNS](#) で表明しました。なお、中国の場合、相互関税に加え、既存のフェンタニル関税や後述する通商法 301 関税も課税が継続されていることから、合計の税率は極めて高額になります。

一方、相互関税の適用除外として、次の品目については追加関税(基礎税率及び国別関税率)の適用が免除されます。

- ① 通商拡大法 232 条に基づく追加関税の対象品目(鉄鋼・アルミ、自動車)
- ② カナダ・メキシコからの輸入品(IEEPA に基づくフェンタニル関税の対象)
- ③ 大統領令 [Annex II](#) に掲げる品目
- ④ 最恵国待遇(MFN)を適用されない国(北朝鮮、キューバ等)からの輸入品
- ⑤ 米国原産品を 20%以上含む製品の米国原産部分

例えば、日本から米国に輸出される鉄鋼・アルミ製品や自動車については、通商法 232 条に基づく 25%の追加関税が賦課されているため、相互関税 24%の適用は免除されます。また、カナダ・メキシコから米国に向けた輸出については、フェンタニル関税 25%が課されているため、やはり相互関税の適用は免除されます⁸(中国については免除されず、フェンタニル関税と相互関税が重疊的に課税されることは上述のとおりです)。

上述のとおり、USMCA の原産地規則を満たす品目については、フェンタニル関税と自動車関税も免除されているため、フェンタニル関税、自動車関税、相互関税のいずれも課税されないこととなります。

5. 通商法 301 条関税

第 2 次トランプ政権は、今のところ通商法 301 条に基づく関税は発動していませんが、第 1 次トランプ政権時に中国製品に対して課した追加関税が現在も継続しています。

⁷ [米国通商代表部ウェブサイト](#)参照

⁸ ただし、フェンタニル関税が撤廃された場合には、USMCA 原産地規則を満たす製品を除き、12%の相互関税が賦課されることがされています。

当事務所は、本書において法的アドバイスを提供するものではありません。具体的案件については個別の状況に応じて弁護士にご相談頂きますようお願い申し上げます。

© Mori Hamada & Matsumoto. All rights reserved.

すなわち、米国は、2017 年 8 月、通商法 301 条に基づき、中国の技術移転策や知的財産権の侵害などに関する調査を開始し、2018 年 3 月以降、第 1 弾～第 4 弾にわたって中国製品に追加関税を賦課しました。中国も対抗制裁で応酬し、「米中貿易戦争」に発展しました(図表 4)。これらの関税は、トランプ 2.0 で導入されたフェンタニル関税、鉄鋼・アルミ関税、相互関税に加算して課税されることになります。

図表 4 第 1 次トランプ政権における通商法 301 条関税

フェーズ	賦課開始	規模	関税率	中国の報復措置
第 1 弾	2018.7.6	818 品目 (340 億ドル相当)	25%	● 即日、340 億ドル相当の米国製品に 25%の関税を発動 ● 米国の措置を WTO 提訴
第 2 弾	2018.8.2.	270 品目 (160 億ドル相当)	25%	● 160 億ドル相当の米国製品に 25%の関税を即時に発動
第 3 弾	2018.9.24	5,745 品目 (2,000 億ドル相当)	10%→25%	● 600 億ドル相当の米国製品に 5～25%の関税を即時に発動
第 4 弾	2019.9.1	3,243 品目 (1,114 億ドル相当)	15%→7.5%	● 750 億ドル相当の米国製品に 5%～10%の関税を発動 ● 後に 2.5%～5%に引き下げ
	—	1,560 億ドル相当	発動せず	

通商法 301 条関税については、バイデン政権後期の 2024 年に、戦略分野における税率の見直しが行われ、例えば電気自動車について 100%、太陽電池・半導体について 50%、鉄鋼、アルミ、バッテリー、重要鉱物、STS クレーン、医療製品について 25%に税率が引き上げられています。

IV. まとめ

以上、トランプ 2.0 におけるフェンタニル関税、鉄鋼・アルミ関税、自動車関税、相互関税、さらには第 1 次トランプ政権から続く通商法 301 条関税について、措置の時系列、根拠法、各関税措置の概要・税率、適用除外、相互の適用関係などを速報的に整理しました。

日本との関係でも、既に鉄鋼・アルミ関税(拡大措置)、自動車関税、相互関税(ただし国別関税率の適用は 90 日間猶予の見通し)の適用が開始されており、対米輸出に直接的な影響が生じています。今後は、国ごとの関税の「段差」も踏まえたサプライチェーンの見直し(例えば高率の関税を課される中国から、相対的に関税率の低い日本、メキシコ、カナダ等への工程の移管)に加え、取引当事者(例えば米国の完成車メーカーと、日本など外国の Tier 1、Tier 2、Tier 3 メーカー)間の関税コストの負担をどうするかといった問題も検

討課題になってくると考えられます。また、中国は、米国による相互関税への報復措置として、米国からの輸入品全品目に対し 34%の報復関税を賦課することを[発表](#)し、米国による再報復(相互関税率を 84%に引き上げ)を受けた再々報復として、報復関税率を 84%にまで引き上げることを[発表](#)しています⁹。[カナダ](#)や[EU](#)も報復措置を発表しており、関税の応酬による世界経済へのダメージが深刻化することが懸念されます。何より、戦後 80 年にわたって世界経済の成長を支えてきた自由貿易システム(GATT/WTO 体制)は正念場を迎えており、日本をはじめとする主要国が何をなすべきかが問われています。

⁹ このほか、フェンタニル関税に対する報復措置(一定の米国産品に対する追加関税)も実施されています。

当事務所は、本書において法的アドバイスを提供するものではありません。具体的案件については個別の状況に応じて弁護士にご相談頂きますようお願い申し上げます。

© Mori Hamada & Matsumoto. All rights reserved.